

**Informatívna správa o činnosti Dopravnej infraštruktúry  
Košického samosprávneho kraja, n. o.  
a návrh na zrušenie Uznesení č. 43/2023 a č. 631/2021 v časti A) Založenie neziskovej  
organizácie „Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n. o.“**

Na základe uznesenia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja (ďalej len „KSK“) č. 631/2021 z 28. zasadnutia konaného dňa 13. 12. 2021 bola založená nezisková organizácia Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja (ďalej len „nezisková organizácia“), ktorej jediným zakladateľom je Košický samosprávny kraj. Predmetom činnosti neziskovej organizácie je poskytovanie všeobecne prospešných služieb na podporu regionálneho rozvoja a zamestnanosti. Vzniku tejto neziskovej organizácie predchádzala požiadavka Zastupiteľstva KSK, v záujme regionálneho rozvoja na území kraja, zabezpečiť vypracovania štúdie realizovateľnosti prepojenia D1 a cestného ťahu I/19 po štátnu hranicu s Ukrajinou spĺňajúcu platné kritéria tak, aby bola použiteľná pre realizáciu výstavby diaľnice.

Na činnosť neziskovej organizácie bola Zmluvou o poskytnutí dotácie zo dňa 18. 10. 2022 poskytnutá dotácia, na základe schváleného uznesenia Zastupiteľstva KSK č. 622/2021 zo dňa 13. 12. 2021. Dotácia vo výške 500 000 eur bola poskytnutá za účelom financovania zákazky zadanej podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov na vypracovanie štúdie realizovateľnosti prepojenia D1 a cestného ťahu I/19 po štátnu hranicu s Ukrajinou spĺňajúcu platné kritéria tak, aby bola použiteľná pre realizáciu výstavby diaľnice v záujme regionálneho rozvoja na území KSK. Vzhľadom k nevyčerpaniu poskytnutej dotácie do 31. 12. 2023, bola zmenou v zmluve o poskytnutí dotácie, konkrétne dodatkom č. 2, zmenená lehota na využitie dotácie do 31. 10. 2024.

Zo strany štátu, reprezentovaného Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. bolo zabezpečované tiež od júla 2022 (predpokladáme aj na základe iniciatív zástupcov nášho regiónu a občianskych združení) spracovanie multimodálnej štúdie realizovateľnosti diaľničného úseku D1 Bidovce – štátna hranica SK/UA (cestného ťahu I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké). Na základe rokovaní medzi vedením kraja, štátnym tajomníkom Ministerstva dopravy SR a generálnym riaditeľom Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. došlo k dohode, že z úrovne KSK prostredníctvom neziskovej organizácie budú pripravené podporné podklady, ktoré budú slúžiť Ministerstvu dopravy SR a Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. za účelom prioritizácie výstavby diaľničného prepojenia D1, cestného ťahu I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké až po hranicu SR/UA.

V tomto kontexte bolo na 3. zasadnutí Zastupiteľstva KSK vo februári 2023 prijaté uznesenie Zastupiteľstva KSK č. 43/2023, ktorým bolo aktualizované znenie uznesenia Zastupiteľstva KSK č. 631/2021, v kontexte čoho došlo aj k zmene príslušných dokumentov vzťahujúcich sa na činnosť neziskovej organizácie Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n. o.

V závere októbra 2024 Národná diaľničná spoločnosť, a. s. zverejnila štúdiu realizovateľnosti časti diaľnice D1 od Bidoviec po štátnu hranicu s Ukrajinou. Za najoptimálnejší z 11 variantov je podľa štúdie variant G s dĺžkou cca. 72 km bez tunela cez horský priesmyk Dargov. Zmysel a účel plnenia zadania zo strany KSK je aktuálne potrebné komunikovať so zástupcami štátu, nakoľko v gescii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. sú naďalej ďalšie činnosti v rámci EIA procesu a vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Vzhľadom k aktuálnemu stavu v tejto agende (spracovaná štúdia realizovateľnosti chýbajúceho úseku diaľnice D1 na území KSK, uznesenie a aktivity z úrovne regiónu napomohli progresu v príprave dostavby D1) je v návrhu uznesenia na schválenie zrušenie časti uznesenia č. 631/2021 a zrušenie uznesenia č. 43/2023, na základe ktorých sa malo zabezpečiť vypracovanie štúdie realizovateľnosti prepojenia D1 a cestného ťahu I/19 resp. vypracovanie ostatných podporných analytických dokumentov, podkladov a štúdií na ten istý uvažovaný úsek diaľnice. Finančný náklad KSK na vypracovanie štúdie realizovateľnosti prepojenia D1 a cestného ťahu I/19 po štátnu hranicu s Ukrajinou predstavuje 0 eur, t. j. nedošlo, s ohľadom na návrh riešenia situácie zo strany štátu, k použitiu finančných prostriedkov regionálnej samosprávy.

Okrem vyššie uvedenej činnosti sa nezisková organizácia zaoberá aj problematikou urýchlenia budovania napojenia okresného mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1 (diaľničná križovatka Levoča), a za tým účelom v záujme podpory regionálneho rozvoja na území KSK bolo na 12. zasadnutí Zastupiteľstva KSK konanom dňa 29. 02. 2024 prijaté uznesenie č. 231/2024. Na základe tohto uznesenia bolo schválené vyčlenenie finančných prostriedkov poskytnutých neziskovej organizácii na vypracovanie štúdie realizovateľnosti napojenia okresného mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1 (vybudovanie obchvatu Harichovce) a CBA analýzy.

V rámci tohto zadania na vypracovanie štúdie realizovateľnosti napojenia okresného mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1, z úrovne nového riaditeľa neziskovej organizácie Ing. Róberta Gimu a vedúceho oddelenia dopravy Ing. Petra Kočiška sa v mesiacoch august a september 2024 uskutočnili pracovné rokovania so zástupcami dotknutej samosprávy a Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., a to k možnosti zapracovania konceptu dopravného dopojenia mesta Spišská Nová Ves na diaľničnú križovatku D1 Levoča. Aktuálne má štátny investor vypracovanú dokumentáciu pre stavebné povolenie na stavbu Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa s dopojením na regionálnu cestu II/533 okružnou križovatkou v katastrálnom území Prešovského samosprávneho kraja v k. ú. Levoča. S ohľadom na aktuálny stupeň rozpracovanosti je snahou KSK v zastúpení Dopravná infraštruktúra KSK, n. o., resp. oddelenia dopravy, riešiť dopravné pomery v území do budúcnosti, kedy dôjde k spusteniu prevádzky mimoúrovňovej križovatky D1, križovatkovej vetvy smerom na Spišskú Novú Ves.

Za týmto účelom je pripravené zadanie pre spracovateľa štúdie napojenia okresného mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1 (vybudovanie obchvatu Harichovce) a CBA analýza variantným smerovým a výškovým vedením trás pozemnej komunikácie kategórie II. triedy, vrátane návrhu cesty v kategórii I. triedy. Základný finančný odhad na obstaranie štúdie je cca 55-60 tis. eur, pričom by sme mohli očakávať jej dopracovanie v termíne do 06/2025. Následne bude v zmysle záverov rokovaní s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., táto variantná štúdia poskytnutá na hľadanie riešenia v súčinnosti so štátom.

Ďalšia oblasť v rámci, ktorej má nezisková organizácia záujem vyvíjať činnosť súvisí s príchodom významného investora VOLVO a rozbiehajúcim sa procesom povojnovej obnovy Ukrajiny. V súvislosti s tým evidujeme v území enormne zvýšený dopyt po plochách a areáloch, ktoré môžu slúžiť na výstavbu priemyselných areálov, skladov a plôch ľahkej priemyselnej výroby. Nekoordinované povoľovanie takýchto stavieb môže viesť k preťažovaniu územia a príslušnej infraštruktúry, čo má v konečnom dôsledku negatívny dopad najmä na zaberanie poľnohospodárskej pôdy. Dopravná infraštruktúra KSK, n. o. môže zabezpečiť dôkladne zmapovanie všetkých aktuálne dostupných plôch, vhodných

na umiestnenie plôch ľahkého priemyslu a skladov a zmapovanie dostupnej infraštruktúry, resp. identifikácia nevyhnutných úprav v infraštruktúre.

Súčasťou navrhovaných činností bude aj príprava interaktívneho katalógu, vďaka ktorému bude možné na základe požiadaviek záujemcu vyselektovať vhodnú plochu, spolu s identifikáciou nevyhnutných opatrení, potrebných k realizácii investície. Výsledkom práce bude tzv. rozhodovací nástroj, vďaka ktorému bude možné racionálne koordinovať výstavbu dopytovaných priemyselných areálov, čím sa vyhneme náhodnému situovaniu plôch a nadmernému zaberaniu poľnohospodárskej pôdy na území Košického kraja. Činnosť neziskovej organizácie bude spočívať aj v kompletnej technickej podpore k realizácii zámeru, častokrát práve zahraničných investorov.

Nevyčerpané finančné prostriedky poskytnuté formou dotácie pre Dopravnú infraštruktúru Košického samosprávneho kraja, n. o. v rámci návrhu rozpočtu v celkovej sume 500 000 eur boli v zmysle Zmluvy o poskytnutí dotácie zo dňa 18. 10. 2022 a dodatku č. 2 zo dňa 31. 10. 2023 v stanovenom termíne t. j. do 10. 11. 2024 vrátené Košickému samosprávnemu kraju na IBAN č. SK22 8180 0000 0070 0027 1435.

Členské príspevky od Košického samosprávneho kraja poskytnuté na prevádzku neziskovej spoločnosti od jej vzniku boli 4 000 eur na rok 2023 a 5 000 eur na rok 2024. Zostatok finančných prostriedkov na účte k 06. 11. 2024 je 3 966,04 eur.

Vzhľadom na vyššie uvedené činnosti neziskovej organizácie navrhujeme finančné prostriedky vo výške 500 000 eur v rámci 4. úpravy rozpočtu opätovne prideliť neziskovej organizácii Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n. o. na zabezpečenie nasledovných činností :

- vypracovanie štúdie napojenia okresného mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1 (vybudovanie obchvatu Harichovce) a CBA analýza variantným smerovým a výškovým vedením trás pozemnej komunikácie kategórie II. triedy, vrátane návrhu cesty v kategórii I. triedy
- podanie žiadosti v rámci výzvy Programu Interreg VI-A Maďarsko - Slovensko 2021 - 2027, č. výzvy HUSK - 2401, intervencie 2.4.2: komplexný rozvoj turistických destinácií pre investičný zámer, ktorým je modernizácia hrádze rieky Bodrog a Latorica za účelom realizácie cyklotrasy na úseku Borša - Zátin
- zmapovanie všetkých aktuálne dostupných plôch, vhodných na umiestnenie plôch ľahkého priemyslu a skladov a zmapovanie dostupnej infraštruktúry, resp. identifikácia nevyhnutných úprav v infraštruktúre.

Košice 06. 11. 2024